



## Spitzbergen unter Segeln

### An Bord des Traditionssegelschiffes REMBRANDT VAN RIJN



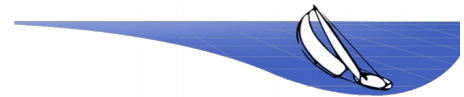
## Arktischer Frühling an Spitzbergens Westküste Wandern & Segeln mit Option zum Skitourengehen

Am Ende eines langen arktischen Winters beginnt der Frühling zu erwachen. Das Klima hält jedoch immer noch an der Kälte fest: schneebedeckte Berge und Küsten, Temperaturen um  $-4^{\circ}\text{C}$ . Es ist eine gute Zeit, die letzte Winterlandschaft zu erleben und mit etwas Glück auch Eisbären, Walrosse und Robben zu sehen. Hinweis für die Vogelinteressierten: Auf den Klippen ist es noch relativ ruhig, da zu dieser Jahreszeit die felsbrütenden Vögel gerade erst ankommen und ihre Brutplätze aussuchen. Bis Mai sind alle Nistvögel angekommen, das Brüten findet später im Juni statt.

### Geplanter Reiseverlauf:

#### **Tag 1: Longyearbyen**

Ankunft in Longyearbyen, der „Hauptstadt“ (eigentlich: Verwaltungszentrum) Spitzbergens. Vor dem Einschiffen lohnt ein Rundgang durch die Siedlung. Die Pfarrkirche und das Svalbard Museum mit interessanten Ausstellungen zu Bergbauindustrie und Polargeschichte sind ebenfalls einen Besuch wert. Am Nachmittag fahren wir hinaus auf den Isfjord und es könnte sein, dass wir unseren ersten Zwergwal zu Gesicht bekommen. Am Abend segeln wir nach Trygghamna, wo wir am nächsten Morgen die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Jagdstation der Pomoren aus dem 18. Jahrhundert besichtigen können.



## Tag 2: Füchse, Seevögel und Rentiere

Von Trygghamna wandern wir nach Alkhornet, einer großen Seevogelklippe, wo sich die Vögel gerade ihre Brutplätze aussuchen. Unter den Klippen ist ein günstiger Ort, um Polarfüchse zu beobachten. Wenn es nicht zu viel Schnee gibt, sollten wir hier auch Rentiere antreffen.

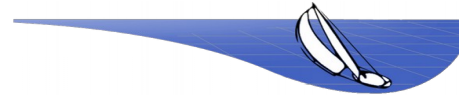
## Tag 3-4: Die nördlichste Siedlung der Erde

Wir fahren nach Norden zum Kongs- und Krossfjorden. Die Landschaft wird höchstwahrscheinlich winterlich aussehen, die Klippen und Hänge sind noch mit Schnee bedeckt. Hier gibt es zahlreiche Gelegenheiten für Schneeschuhwanderungen, um historisch interessante Orte zu besuchen. Ny London, wo wir die Überreste des Marmorbergbaus aus dem frühen 20. Jahrhundert sehen können, und Ny Ålesund, die nördlichste Siedlung der Welt. Dort gibt es Forschungsstationen und den berühmten Ankermast des Luftschiffes Norge, das 1926 den ersten Flug über den Nordpol unternahm. Der Krossfjord bietet Ausblicke auf kolossale Gletscher und hohe Berggipfel, aber letztlich bestimmt hier das Ausmaß des Fjordeises unsere Reiseroute.



## Tag 5: Walross (und Robben) Beobachtung

Zwischen der Hauptinsel Spitzbergen und Prins Karls Forland liegt Poolepynten, wo meist Walrosse anzutreffen sind. Von dort aus haben wir auch einen guten Blick auf den St. Johns fjorden mit dem Gaffelbreen. Eventuell gibt es noch festes Meereis im Fjord, welches uns die Möglichkeit gibt Robben (Ringel- und Bartrobbe) in großer Zahl beobachten zu können.



## **Tag 6-7: Weite Tundra, Hohe Berge**

Wir fahren wieder in den Isfjorden ein und versuchen in die Ymerbukta zu gelangen, um einen Ausflug zu machen. Wir bewegen uns auf weiter Tundra mit einer eigenen Avifauna (abhängig davon, wann der Frühling kommt) sowie spektakulären geologischen Formationen entlang der Küste. Weiter nordöstlich, in der Nähe von Ekmanfjorden, haben wir die Möglichkeit für eine weitere Wanderung. In diesem Gebiet gibt es viele Gletscher, die in der Nähe des Meeres oder im Meer enden. In Gipsvika können wir in der Nähe des Templet-Kliffs an Land gehen – ein gebirgiger Ort mit erodiertem Sedimentgestein aus der Oberkarbonzeit (vor ungefähr 290 Millionen Jahren).

## **Tag 8: Zurück in Longyearbyen**

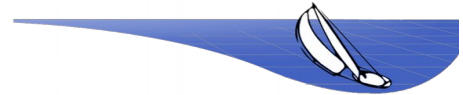
Die Reise endet heute. Die Gäste verlassen das Schiff in Longyearbyen und treten von dort ihre Heimreise an.

### **ZUR BEACHTUNG:**

*Die hier beschriebenen Tagesprogramme dienen nur zu Ihrer groben Orientierung. Das Reiseprogramm kann durch den Einfluss lokaler Eis- und Wetterverhältnisse beträchtlich variieren, aber auch, um auf aktuelle Gegebenheiten bezüglich Tierbeobachtung reagieren zu können.*

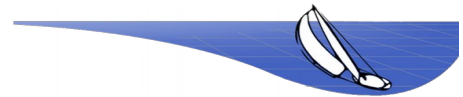
*Die Expeditionsleitung an Bord bestimmt die endgültige Reiseroute. In Reiserouten können Orte genannt werden, für deren Landung eine Genehmigung erforderlich ist, die von den zuständigen nationalen Behörden erteilt werden muss. Eine solche Genehmigung ist vor der Veröffentlichung dieser Routen nicht gewährt.*

*Flexibilität ist von größter Bedeutung auf diesen Schiffsreisen mit Expeditionscharakter. Bereitschaft zum Komfortverzicht sind Grundvoraussetzung an Bord eines historischen Traditionssegelschiffes. Wichtiger Hinweis zum Segelprogramm: das Schiff ist mit Segeln ausgestattet und diese werden bei guten Bedingungen (offene See, Wassertiefe, passende Windverhältnisse, Zeitverfügbarkeit) auch eingesetzt. Dieses ist aber nicht garantiert. Der Kapitän entscheidet über den Einsatz der Segel oder des Motors. Es gibt keinen Anspruch auf die eine oder andere Antriebsmethode. Falls Segel zum Einsatz kommen, werden diese von der Crew bedient. Die Gäste folgen den Sicherheitsanweisungen der Mannschaft. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der s/v Rembrandt van Rijn beträgt 6,5 Knoten.*



## Reisetermine, Preise und Leistungen:

- **Reisetermine:**
  - RVR19-21: 14.05. - 21.05.2021 (8 Tage / 7 Nächte)
  - RVR20-21: 21.05. - 28.05.2021 (8 Tage / 7 Nächte)
- **ab/an:** Longyearbyen, Spitzbergen
- **Preis pro Person bei eigener Anreise:**
  - € 2.750,- in Dreierkabine mit Bullauge (außen)
  - € 2.900,- in Zweibettkabine ohne Bullauge (innen)
  - € 3.400,- in Zweibettkabine mit Bullauge (außen)
  - alle Kabinen mit privatem Bad/WC
- **Leistungen:**
  - Schiffsreise und Übernachtung an Bord
  - Vollpension mit Kaffee und Tee an Bord
  - Landgänge mit Zodiacs
  - Fachkundige Vorträge und Führung durch ein internationales Expeditionsteam an Bord und an Land. Reiseleitung in englischer Sprache.
  - Nutzung von Schneeschuhen (kostenlos)
- **nicht enthaltene Leistungen:**
  - persönliche An- und Abreise zum/vom Liegeplatz des Expeditionsschiffes in Longyearbyen (Flüge auf Wunsch zubuchbar)
  - Landarrangements vor und nach der Schiffsreise
  - Pass- und Visakosten sowie Ein- und Ausreisesteuern (sofern notwendig)
  - Getränke (außer Kaffee, Tee an Bord)
  - Mahlzeiten an Land
  - Reiseversicherungen
  - persönliche Ausgaben
  - Trinkgelder für die Crew an Bord
- **optionales Zusatzprogramm Skitourengehen:**
  - nur für den Termin vom 21.05. - 28.05.2021
  - Aufpreis € 420,- pro Person
  - Preis ohne Skiausrüstung (die persönliche Skiausrüstung – Ski, Stöcke, Schuhe, Felle, Steigeisen etc. - ist mitzubringen)
  - die Beherrschung alpiner Skifahrtechniken im Off-Piste-Gelände (Aufstieg und Abfahrt) ist Voraussetzung für die Teilnahme



## Das Expeditionsschiff

### REMBRANDT van RIJN

- 3-Mast Schoner
- Baujahr: 1910
- Umbau: 1994 und 2010
- Länge: 56 m
- Breite: 7 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Passagiere max.: 33
  
- Kabinen mit privater Dusche/WC:
  - 9x Zweibettkabine außen
  - 6x Zweibettkabine innen
  - 1x Dreibettkabine
  
- Besatzung: 8 (+ 2 Guides)



Im frühen letzten Jahrhundert erbaut, wurde die REMBRANDT van RIJN 1994 in den Niederlanden zu einem Dreimastschoner umgebaut. Bis 2001 kam das Segelschiff in der Arktis und auf den Galapagos- Inseln zum Einsatz. Nach einem weiteren Umbau bietet die REMBRANDT heute nach wie vor die Atmosphäre eines traditionellen Großseglers, wird aber auch höchsten Sicherheitsanforderungen gerecht.

Mit einer Länge von 56 Metern und einer Breite von 7 Metern bietet die REMBRANDT van RIJN viel Raum für maximal 33 Passagiere. Alle 15 Doppel- und eine Dreibettkabine verfügen über ein integriertes Bad, Dusche und WC. 9 Kabinen verfügen über ein Bullauge.

An Deck bietet der Dreimastschoner auch unter Segeln ideale Aussicht. Landgänge werden durch zwei Zodiacs ermöglicht. Das großzügige Restaurant bietet den Passagieren ausreichend Platz; die von der internationalen Küche täglich frisch zubereiteten drei Hauptmahlzeiten werden in Buffetform gereicht. Neben dem Restaurant verfügt das Schiff über eine separate Bar und einen Lesebereich.

Die Besatzung der REMBRANDT besteht aus sieben Personen, sowie zusätzlich einem Koch bzw. einer Köchin und zwei Reiseleiter:innen. Wer mag ist herzlich eingeladen, die Besatzung beim Führen des Schiffes zu unterstützen. Sehr gerne wird man Sie in die Kunst des Navigierens unter Segeln einweisen.



Bar & Bibliothek



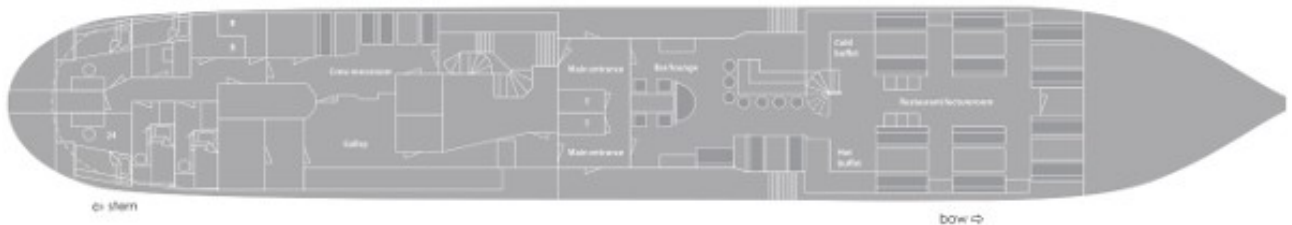
Salon



Zweibettkabine außen



Zweibettkabine innen



2-Bettkabine außen

3-Bettkabine außen

2-Bettkabine innen